

Pressemitteilung Nr. 144 vom 19.01.2026

**WIP – Wir in Pullach e.V.**  
Unabhängige Wählervereinigung  
1. Vorsitzender: Dr. Jürgen Stohrer  
Michl-Lang-Weg 9  
82049 Pullach i. Isartal  
**Tel. 089 99 75 80 79**  
[juergen.stohrer@wir-in-pullach.de](mailto:juergen.stohrer@wir-in-pullach.de)  
Kontoverbindung:  
WIP – Wir in Pullach e.V.  
IBAN DE97 7025 0150 0027 5480 49  
[www.wir-in-pullach.de](http://www.wir-in-pullach.de)

## Die S-Bahn in Pullach – ein Problem, das durch Brandbriefe nicht wirklich gelöst wird

Jeder in Pullach kennt es: die Schranken schließen, man wartet - 3 Minuten, aber mal auch gerne für 7 oder 8 Minuten. Das wiederholt sich ständig 3-4 mal (und trifft dann hoffentlich kein Feuerwehrfahrzeug oder Krankenwagen im Noteinsatz....).

Was tun?

Statt das direkte Gespräch mit der Bahn zu suchen, kann man natürlich die Verwaltung Brandbriefe schreiben lassen - die Reaktion der Bahn darauf ist aber höflich mit "desinteressiert" zu beschreiben. Und an den Schließungszeiten werden Brandbriefe auch prinzipiell nichts wesentliches ändern - zumal langfristig der absehbare weitere Ausbau der S-Bahn eher zu noch häufigeren Schließungen führen wird.

Wir als unabhängige Bürgervereinigung **WIP** wollen deshalb mehr als kurzfristigen Aktionismus - es braucht eine langfristige Lösung. Unser Vorschlag lautet: Schluss mit Schranken - Pullach braucht eine Entkopplung von S-Bahn und Straßenkreuzungen. Dies kann über eine Tieferlegung der S-Bahn, mit oder ohne Deckelung, oder vergleichbare Maßnahmen wie Untertunnelungen erreicht werden. Lasst uns dies in Pullach endlich angehen!

Nun meint mancher an betracht der leeren Kassen der Gemeinde (ein Fakt, der dann im gleichen Atemzug bestritten wird...), dies würde "200 Mio.€" kosten (ohne Beleg) oder sei finanziell "unrealistisch". Nun, sollte man statt derlei Vorurteile sich nicht zuerst mal sachkundig machen und die Fakten ermitteln?

Unser Vorschlag für die Pullacher Bürgerschaft ist deshalb:

1. technische Machbarkeit möglicher Lösungen und deren Kosten ermitteln
2. Bereitschaft von Partnern (MVV, Bahn) und öffentlicher Hand (Stadt München, Landkreis, Bayern – Olympiabewerbung! Sondervermögen Infrastruktur!) für umfangreiche Mitfinanzierung abklären und verhandeln
3. für solch langfristige Projekte müssen Rücklagen vorhanden sein - daher müssen die geplünderten Rücklagen wieder aufgebaut werden
4. Umsetzung (erst) starten, wenn Machbarkeit und Finanzierung geklärt sind

Es freut uns, dass inzwischen auch andere Fraktionen anfangen, sich Gedanken über unsere Initiative zu machen - wir laden alle dazu ein, mit uns zusammen dieses langfristige Projekt in den kommenden Jahren zu starten. Pullach braucht vorausschauende Planung und durchdachte Konzepte statt kurzfristigen Aktionismus!

So verstehen wir- als unabhängige Wählervereinigung **WIP** - Kommunalpolitik für die Pullacher Bürgerschaft - das muss uns Pullach wert sein, denn **Wir in Pullach** sind mehr als ein bisschen Pullach.  
Sie können uns gerne unter **kontakt@wir-in-pullach.de** kontaktieren und Ihre Meinung zukommen lassen, oder Sie besuchen unsere regelmäßige Infostände „**WIP** hört zu“ am Kirchplatz und anderen Orten. Sie finden auf unserer web-Seite auch die Verlaufsprotokolle der letzten Gemeinderatsitzungen – machen Sie sich selbst ein Bild.

Dr. Jürgen Stohrer  
im Namen des Vorstands und der Gemeinderäte der WIP  
1. Vorsitzender der WIP - Wir in Pullach e.V.  
Unabhängig. Bürgernah. Kompetent.  
[www.wir-in-pullach.de](http://www.wir-in-pullach.de)